

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ЖД РЕГИСТР

(зарегистрирована в Едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, рег. № РОСС RU.31095.04ЖКДО от 09.09.2013)

001757



Орган по сертификации на железнодорожном транспорте Общества с ограниченной ответственностью «ТрансЭкспертГрупп» (ОС ЖТ ООО «ТЭГ») аттестат аккредитации № RA.RU.10АБ62 от 18.04.2016

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ССЖД RU.10АБ62.00644



Действителен до «03» декабря 2024 года
(проверка действия сертификата доступна на www.zdregistr.ru)

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА применительно к оказанию услуг по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава и производству деталей, узлов и составных частей подвижного состава железнодорожного транспорта (согласно приложению)

АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «Красноярский электровагоноремонтный завод», 660021, Российская Федерация, город Красноярск, улица Профсоюзов, дом 39, ОГРН 1072460002515

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ГОСТ Р ИСО 9001-2015 «Системы менеджмента качества. Требования».

Руководитель
ОС ЖТ ООО «ТЭГ»



В.А. Железный

1. Сертификат соответствия выдан на основании:

Оценки соответствия системы менеджмента качества применительно к оказанию услуг по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава и производству деталей, узлов и составных частей подвижного состава железнодорожного транспорта (согласно приложению), проведенной ОС ЖТ ООО «ТЭГ» (аттестат аккредитации № RA.RU.10AB62 от 18.04.2016):

Экспертное заключение ОС ЖТ ООО «ТЭГ» рег.№ ЭЗ-СМК-0334.1/0528 от 10.11.2021;

Акт аудита (проверки) ОС ЖТ ООО «ТЭГ» рег.№ АП-СМК-0874.1/0528 от 30.11.2021;

Комплексное заключение ОС ЖТ ООО «ТЭГ» рег.№ КЗ-СМК-0473.1/0528 от 03.12.2021;

Решение о выдаче ОС ЖТ ООО «ТЭГ» рег.№ РВ-СМК-0076.1/0528 от 03.12.2021.

2. Держатель сертификата соответствия обязан поддерживать соответствие системы менеджмента качества требованиям нормативных документов, на соответствие которым оно было сертифицировано.

3. Документы системы менеджмента качества маркируются знаком соответствия Системы сертификации ЖД РЕГИСТР. Знак соответствия наносится в соответствии с требованиями П ССЖД 02-2013 на документацию, относящуюся к системе менеджмента качества. Знак соответствия может быть использован на официальных бланках **Акционерного общества «Красноярский электровагоноремонтный завод»** и в рекламных целях. Данный знак соответствия не допускается наносить на продукцию или применять таким образом, чтобы его можно было интерпретировать как знак соответствия продукции (услуг) установленным требованиям, а сертификат соответствия системы менеджмента качества использовать в целях подтверждения соответствия продукции установленным требованиям.

4. Первый инспекционный контроль сертифицированной системы менеджмента качества провести в декабре 2022 года. Дальнейшая периодичность устанавливается по результатам предыдущих проверок в рамках инспекционного контроля.

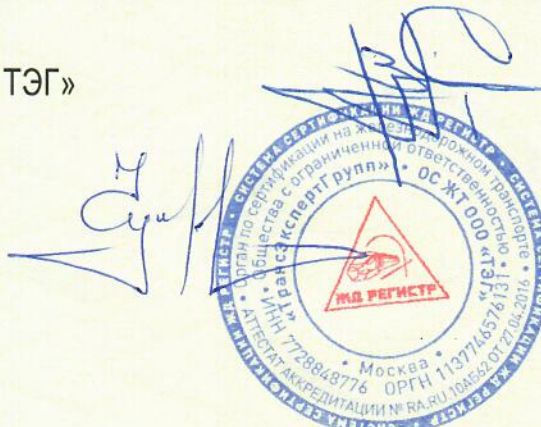
5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, действие его прекращается ОС ЖТ ООО «ТЭГ».

6. Для сохранения действия сертификата соответствия заявитель заблаговременно (не позднее 6-ти месяцев) до окончания срока его действия подает заявку в ОС ЖТ ООО «ТЭГ» на проведение сертификации.

7. Для проверки актуальности статуса сертификата соответствия необходимо использовать Реестр сертификатов Системы сертификации ЖД РЕГИСТР, размещенный на официальном сайте ОС ЖТ ООО «ТЭГ».

Руководитель
ОС ЖТ ООО «ТЭГ»

Эксперт



В.А. Железный

М.Г. Чупров

Зарегистрирован в Реестре
Системы сертификации ЖД РЕГИСТР «03» декабря 2021 года

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ЖД РЕГИСТР

(зарегистрирована в Едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, рег. № РОСС RU.31095.04ЖКДО от 09.09.2013)

001758

Приложение к сертификату соответствия № ССЖД RU.10АБ62.00644 от 03.12.2021

Перечень услуг и продукции, на которые распространяется система менеджмента качества

- техническое обслуживание (ТО-3, ТО-5), текущему ремонту (ТР-1, ТР-2, ТР-3) и капитальному ремонту (КР-1, КР-2) электропоездов постоянного тока серий ЭР2, ЭР2Р, ЭР2Т, ЭД2Т, ЭД4, ЭД4М, ЭД4МК, ЭД4МКМ «АЭРО», ЭМ2, ЭМ2И, ЭМ4, ЭТ2, ЭТ2М, ЭР2-К, переменного тока серий ЭД9М, ЭД9МК, ЭД9Т, ЭД9Э, ЭР9Е, ЭР9Т, ЭР9М-К, ЭР9П-К, ЭМ9, код ОКП 31 8352;

- техническое обслуживание (ТО-3), деповскому (ДР) и капитальному ремонту (КР-1, КР-2, КВР) пассажирских некупейных вагонов моделей 61-425, 61-821, 61-826, 61-836, 61-4177, 61-4516, 61-4447; пассажирских купейных вагонов с моделей 47К, 61-820К/к, 61-4179К, 61-4524, 61-4523, 61-4529, 61-4517, 61-4465, 61-817К, 61-820К, 61-850К, 47Д, 61-4476, 61-4462, 61-4463, 61-4440, 61-4445; специализированных вагонов для спецконтингента моделей 61-827, 61-512; вагонов ресторанов типа 47СК, 61-4473, 61-4464, 61-4460; пассажирских межобластных вагонов моделей 61-837, 61-828, 61-4514, 61-4503, 61-4492; почтовых вагонов моделей 61-505, 61-514, 61-516, 61-517, 61-525, 61-531, 61-4505, 61-4504; багажных вагонов моделей 61-507, 61-524, 61-4185, В60, 15Т9/ВСБ, СВ 61-4174, ТК-ВС и их узлов (составных частей), код ОКП 31 8351;

- модернизация моторных и прицепных вагонов электропоездов постоянного тока серий ЭР2, ЭР2Р, ЭР2Т, ЭД2Т, ЭД4, ЭД4М, ЭД4МК, ЭД4МКМ «АЭРО», ЭМ2, ЭМ2И, ЭМ4, ЭТ2, ЭТ2М, ЭР2-К, переменного тока серий ЭД9М, ЭД9МК, ЭД9Т, ЭД9Э, ЭР9Е, ЭР9Т, ЭР9М-К, ЭР9П-К, ЭМ9 и их узлов (составных частей), код ОКП 31 8352;

- капитальный и средний ремонт тяговых электродвигателей электропоездов, электровозов и тепловозов РТ51 в/и, УРТ110 в/и, 1ДТ.003 в/и, ТЭД2У1, ТЭД3У1, ТДЭ 235, ЭД-118А, ЭД-118Б, ЭДУ-133Ц, ЭДУ-133П, ЭДУ-133Р, ЭД-121А, ЭД-150А, НБ-418К6, НБ-514, НБ514Е, ДТК-417Ц, ДТК-417П, ДТК-417К, ДТК-417Р, НБ-520В тяговых генераторов ГС-501АУ2, ГСТ-2800/100У2, ГС-515, ГП-300Б, ГП-311Б, тяговых агрегатов АСТМ 2800/600-1000У2, А721АУ2, А723АУ2; тяговых трансформаторов ОЦР-1000/25, ОДЦЭР-1600/25, ОДЦЭ-5000/25Б, ОНДЦЭ-10000/25-82УХЛ2, ОНДЦЭ/4350-25; электрических аппаратов СР-800, ИШ-104, 1ШИ.001, ИШ-38, 1ТР.007, 1ДР.076 и их узлов (составных частей), код ОКП 33 5511, 33 5512, 33 5513;

- капитальный и средний ремонт вспомогательных электрических машин электропоездов, электровозов и тепловозов ДК-409 в/и, ДК-604 в/и, 1ПВ.006, АОСВ-72/6, усл. 548, РФ-1В (Д, Д5), МАК-160, АЭ-92-4, НВА-55, АНЭ-225L, ГМК d9 (МАБ-II) и их узлов (составных частей), код ОКП 33 5531, 33 5532, 33 5535;

- изготовление вагонных колесных пар типа РУ1Ш-957Г, РУ1Ш-957Э, РУ1Ш-957П, код ОКП 31 8381;

- изготовление моторных колесных пар электропоездов, код ОКП 31 8352;
- изготовление осей чистовых вагонных типа РУ-1Ш, код ОКП 31 8381;
- изготовление осей чистовых локомотивных типа РМ3, РМ5, код ОКП 31 8381;
- изготовление клина тягового хомута, код ОКП 31 8382;
- изготовление чеки тормозной колодки, код ОКП 31 8381;
- изготовление корпуса буксы, код ОКП 31 8381;
- изготовление стакана черт. 62.30.10.157, код ОКП 31 8381;

- изготовление узла заземления, код ОКП 31 8381;
- изготовление стержня черт. 260.30.00.113, код ОКП 31 8381;
- изготовление шпинтона, код ОКП 31 8381;
- изготовление редуктора в сборе черт. Э-791.00.00-02 СБ, код ОКП 31 8381;
- изготовление фланца шестерни черт. Э-791.00.06, код ОКП 31 8381;
- изготовление фланца двигателя черт. Э791.00.13, код ОКП 31 8381;
- изготовление крышки черт. 62.30.10.128, код ОКП 31 8381.

Руководитель
ОС ЖТ ООО «ТЭГ»

В.А. Железный

Эксперт

М.Г. Чупров

