

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА СООТВЕТСТВУЕТ

В период с 9 по 11 июля 2019 года на заводе работала комиссия Органа по сертификации на железнодорожном транспорте ООО «ТрансЭкспертГрупп» (г. Москва), которой проведён заключительный этап сертификации системы менеджмента качества по требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015 «Системы менеджмента качества. Требования» и сертификации производства по техническому обслуживанию (ТО-3, ТО-5), текущему ремонту (ТР-1, ТР-2, ТР-3), капитальному ремонту (КР-1, КР-2) электропоездов постоянного и переменного тока всех серий и их узлов (составных частей) в целях обеспечения требований «Правил технической эксплуатации железных дорог».

В ходе проверки комиссией было установлено, что производство и его условия способны реализовать и обеспечить стабильность регламентируемых показателей выполняемых работ и способно обеспечить прохождение ремонта, после которого электропоезда смогут отвечать требованиям безопасности движения, охраны окружающей среды и сохранят стабильность технических характеристик. Кроме того комиссией также установлено, что система менеджмента качества соответствует установленным требованиям.

По результатам проверки Органом по сертификации принято решение о выдаче сертификатов соответствия на систему менеджмента качества и производство по ремонту.



ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

День железнодорожника — один из самых почитаемых профессиональных праздников в нашей стране. Второго августа 2019 года в актовом зале заводоуправления состоялось торжественное мероприятие, на котором 88 лучших работников за добросовестный и многолетний труд были отмечены заслуженными наградами.

Для всех присутствующих в зале прозвучали музыкальные поздравления от творческих коллективов города.



СОЗДАН НОВЫЙ ЦЕХ

В связи с передачей работ по окрашиванию вагонов на АО «КрЭВРЗ» с 01.08.2019 создан **МАЛЯРНЫЙ ЦЕХ**.

Начальником малярного цеха назначен **ПОЛЕЕВ Дмитрий Валерьевич** с 01.08.2019.

КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

КУРБАТОВ Дмитрий Сергеевич, инженер строительно-механического отдела, назначен начальником этого же отдела с 01.04.2019.

БАГОМЕДОВ Багомедали Багомедович, мастер контрольный ОТК, назначен начальником административно-хозяйственного отдела с 23.05.2019.

ТАРАСОВА Наталья Владимировна, специалист по управлению персоналом ОУП, назначена начальником отдела управления персоналом с 01.06.2019.

ШАМШУРИН Вячеслав Алексеевич, начальник смены сектора режима, назначен начальником сектора режима с 01.06.2019.

ОКЛАДНИКОВ Сергей Иванович, заместитель начальника кузнечно-механического цеха, назначен начальником этого же цеха с 11.06.2019.

ТОРОПОВ Вадим Викторович, начальник кузнечно-механического цеха, назначен начальником колесно-тележечного цеха с 11.06.2019.

ЧЕСТЬ И ХВАЛА ЛЮДЯМ ТРУДА

ПРИКАЗ

26.07.2019 г.

№67пр.

О награждении

За высокие производственные показатели,
добросовестный труд
занести на Доску почета в виде размещения фотопортретов
и выплатить денежную премию следующим работникам

| № | Фамилия, имя, отчество | Структурное подразделение | Должность (специальность, профессия) |
|----|---------------------------------|---------------------------|--|
| 1 | Саковой Елене Алексеевне | Бухгалтерия | бухгалтеру II категории |
| 2 | Прозорову Владимиру Михайловичу | ПДО | ведущему инженеру |
| 3 | Пичугину Петру Ивановичу | АХО | столяру |
| 4 | Логиновой Светлане Юрьевне | ЭМЦ | заготовщику изоляционных деталей |
| 5 | Зокирову Насрулло Хасановичу | ЭМЦ | электрослесарю по ремонту электрических машин |
| 6 | Савину Ивану Ивановичу | ЭМЦ | электромонтеру по ремонту и обслуживанию электрооборудования |
| 7 | Крюкову Сергею Дмитриевичу | Аппаратный цех | слесарю по ремонту подвижного состава |
| 8 | Гребеньщикову Сергею Ильичу | РМЦ | токаря |
| 9 | Николаеву Михаилу Викторовичу | ЭСЦ | инженеру по наладке и испытаниям 2 категории |
| 10 | Ладыгину Сергею Александровичу | ТЦ | водителю автомобиля |
| 11 | Замостьянину Сергею Михайловичу | КМЦ | старшему мастеру участка производства |
| 12 | Травкиной Татьяне Михайловне | СМО | инженеру I категории |
| 13 | Мальчикову Алексею Михайловичу | КТЦ | токаря |
| 14 | Немцеву Андрею Вячеславовичу | КТЦ | стропальщику |
| 15 | Клименко Анатолию Николаевичу | ВСЦ | газорезчику |
| 16 | Агейкиной Любви Владимировне | ВСЦ | мастеру участка производства |
| 17 | Емельянову Сергею Ивановичу | ВСЦ | станочнику деревообрабатывающих станков |
| 18 | Коновалову Геннадию Георгиевичу | ВСЦ | слесарю-электромонтажнику |

Генеральный директор А.Р.Гирш

ПРИКАЗ

26.07.2019 г.

№68пр.

О поощрении

За добросовестный и многолетний труд на Красноярском
электровагоноремонтном заводе
и в связи с Днем железнодорожника
присвоить звание «Почетный ветеран труда завода»
с вручением удостоверения и премии

| № | Фамилия, имя, отчество | Структурное подразделение | Должность (специальность, профессия) |
|---|---------------------------------|---------------------------|--|
| 1 | Блинову Ивану Алексеевичу | ОТК | машинисту электропоезда |
| 2 | Колесникову Олегу Вячеславовичу | ЭМЦ | обмотчику элементов электрических машин |
| 3 | Кузенкову Виктору Михайловичу | ЭМЦ | электрослесарю по ремонту электрических машин |
| 4 | Крылову Сергею Геннадьевичу | ЭМЦ | мастеру участка производства |
| 5 | Львовой Наталье Викторовне | Аппаратный цех | слесарю-электрику по ремонту электрооборудования |

| № | Фамилия, имя, отчество | Структурное подразделение | Должность (специальность, профессия) |
|----|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 6 | Аникеевой Анжелике Викторовне | Аппаратный цех | гальванику |
| 7 | Понкратенко Юрию Андреевичу | Аппаратный цех | фрезеровщику |
| 8 | Черемных Андрею Алексеевичу | КМЦ | штамповщику |
| 9 | Курашину Константину Викторовичу | РМЦ | токаря |
| 10 | Сапунову Александру Михайловичу | РМЦ | слесарю-ремонтнику |
| 11 | Вшивкову Александру Николаевичу | ЭСЦ | электросварщику ручной сварки |
| 12 | Антоновой Татьяне Николаевне | ЭСЦ | аппаратчику химводоочистки |
| 13 | Клячину Роману Федоровичу | ЭСЦ | электромонтеру линейных сооружений телефонной связи и радиофикации |
| 14 | Ершову Валерию Федоровичу | ТЦ | водителю автомобиля |
| 15 | Галунину Василию Владимировичу | ТЦ | водителю автомобиля |
| 16 | Тесленко Сергею Васильевичу | ОГК | конструктору I категории |
| 17 | Булгакову Александру Михайловичу | КТЦ | слесарю по ремонту подвижного состава |
| 18 | Шмеру Юрию Валентиновичу | КТЦ | слесарю по ремонту подвижного состава |
| 19 | Вишнякову Виктору Михайловичу | КТЦ | прессовщику-вулканизаторщику |
| 20 | Долгову Игорю Николаевичу | КТЦ | слесарю по ремонту подвижного состава |
| 21 | Леонову Евгению Владимировичу | КТЦ | начальнику смены |
| 22 | Якименко Юрию Анатольевичу | ВСЦ | слесарю по ремонту подвижного состава |
| 23 | Воронову Сергею Григорьевичу | ВСЦ | слесарю по ремонту подвижного состава |
| 24 | Загнию Юрию Андреевичу | ВСЦ | слесарю по ремонту подвижного состава |
| 25 | Павлову Эдуарду Федоровичу | ВСЦ | слесарю по ремонту подвижного состава |
| 26 | Черемных Андрею Борисовичу | ВСЦ | слесарю по ремонту подвижного состава |
| 27 | Князеву Виктору Владимировичу | ВСЦ | гардеробщику |
| 28 | Колосову Анатолию Дмитриевичу | ВСЦ | слесарю по ремонту подвижного состава |
| 29 | Челданскому Михаилу Владимировичу | ВСЦ | слесарю-электромонтажнику |
| 30 | Козину Андрею Викторовичу | ВСЦ | слесарю-электромонтажнику |
| 31 | Коновалову Геннадию Георгиевичу | ВСЦ | слесарю-электромонтажнику |
| 32 | Ершову Евгению Геннадьевичу | ВСЦ | слесарю-электрику по ремонту электрооборудования |
| 33 | Абросимову Александру Анатольевичу | ВСЦ | слесарю-электрику по ремонту электрооборудования |
| 34 | Татаренко Алексею Николаевичу | ВСЦ | слесарю-электромонтажнику |
| 35 | Богданову Виктору Анатольевичу | ВСЦ | слесарю-электромонтажнику |
| 36 | Захаровой Светлане Владимировне | ВСЦ | слесарю по ремонту подвижного состава |
| 37 | Шевченко Александру Николаевичу | ВСЦ | слесарю по ремонту подвижного состава |
| 38 | Лазаренко Сергею Николаевичу | ВСЦ | столяру |
| 39 | Шленскому Валерию Викторовичу | ВСЦ | столяру |
| 40 | Рябкину Роману Ивановичу | Сектор режима | контролеру на контрольно-пропускном пункте |
| 41 | Замановой Ольге Юрьевне | Сектор планирования производства | начальнику сектора |

Генеральный директор А.Р.Гирш

ПРИКАЗ

26.07.2019 г.

№69пр.

О награждении

За добросовестный труд, проявленную инициативу при выполнении производственных заданий и в связи с Днем железнодорожника наградить Благодарственным письмом генерального директора АО «КрЭВРЗ» и выплатить денежную премию следующим работникам

| № | Фамилия, имя, отчество | Структурное подразделение | Должность (специальность, профессия) |
|----|-----------------------------------|---------------------------|--|
| 1 | Кореиной Татьяне Михайловне | ОГТ | бтехнику-технологу I категории |
| 2 | Жолудевой Ольге Валериевне | ОГЭ | энергетику II категории |
| 3 | Ребрик Ирине Витальевне | ЭМЦ | изолировщику, занятому на работах с сырой микалентой, стекловолокном, синтетической лентой и эпоксидными смолами |
| 4 | Соковикову Роману Геннадьевичу | ЭМЦ | электрослесарю по ремонту электрических машин |
| 5 | Кондратьеву Виктору Викторовичу | ЭМЦ | электрослесарю по ремонту электрических машин |
| 6 | Злобиной Галине Мисбаховне | Аппаратный цех | гальванику |
| 7 | Верезгову Алексею Валентиновичу | Аппаратный цех | слесарю-электрику по ремонту электрооборудования |
| 8 | Ещенко Сергею Владимировичу | РМЦ | слесарю-ремонтнику |
| 9 | Вертену Михаилу Анатольевичу | ЭСЦ | машинисту /кочегару/ котельной |
| 10 | Бурцеву Александру Викторовичу | ТЦ | водителю автомобиля |
| 11 | Рудич Наталье Викторовне | КМЦ | технологу II категории |
| 12 | Спиричеву Максиму Николаевичу | КПС | ведущему юристу |
| 13 | Пикулину Александру Владимировичу | КТЦ | слесарю по ремонту подвижного состава |
| 14 | Усановой Марине Борисовне | КТЦ | экономисту по труду II категории |
| 15 | Крюк Софье Валерьевне | ФО | начальнику отдела |
| 16 | Ермакову Николаю Николаевичу | ВСЦ | слесарю по ремонту подвижного состава |
| 17 | Быкову Василию Анатольевичу | ВСЦ | мастеру участка производства |
| 18 | Козаку Евгению Сергеевичу | ВСЦ | станочнику деревообрабатывающих станков |
| 19 | Якушевой Елене Ивановне | ВСЦ | маляру, занятому на работах с применением вредных веществ не ниже 3 класса опасности |
| 20 | Канайкину Василию Вячеславовичу | ВСЦ | слесарю-электромонтажнику |

Генеральный директор А.Р.Гирш



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Президиума Общественной организации — Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Красноярской железной дороге

02.07.2019г

№ 40.43

За добросовестный труд, большой вклад в повышение роли Профсоюза и активное участие в работе первичной профсоюзной организации, а также в связи с празднованием Дня железнодорожника, наградить членов профсоюза:

Благодарственным письмом Дорожного комитета профсоюза на Красноярской железной дороге:

ТИМЕРБУЛАТОВА Юрия Игоревича — слесаря электромонтажника ВСЦ;

СКВОРЦОВА Юрия Анатольевича — электросварщика РМЦ;

ТЕРЯЕВУ Елену Леонидовну — приемщика поездов ТЦ;

СЫЧЕВУ Галину Александровну — ведущего специалиста по охране труда и промышленной безопасности

Почетной грамотой Дорожного комитета профсоюза на Красноярской железной дороге:

Спирidonову Валерию Борисовну — инженера по подготовке кадров;

Котельникову Татьяну Васильевну — техника II категории КМЦ;

Кабыжакова Евгения Александровича — слесаря по ремонту подвижного состава КМЦ

Именными часами Председателя Дорожного комитета профсоюза на Красноярской железной дороге:

КОНСТАНТИНОВА Константина Владимировича — слесаря по ремонту оборудования котельной ЭСЦ;

ГУНДАРЯ Дмитрия Александровича — слесаря электрика по ремонту электрооборудования ТЦ.

Председатель ДОПРОФЖЕЛ С.С.Штронда

Электромашинному цеху – 55

Середина 60-х годов прошлого столетия знаменательна тем, что начался переход железных дорог страны на электрическую тягу. Все ремонтные предприятия государства, в том числе и наш завод, обязаны были готовиться к ремонту новой продукции. Подготовка производства ПВРЗ к освоению ремонта электропоездов началось с основания в феврале 1964 года электромашинного цеха. Ремонт электрических машин был для завода не только новым делом, но и сложным технологически. Почти пять лет разделяет выпуск из ремонта первого тягового двигателя до выпуска первого электропоезда. Полностью электромашинный цех был пущен в эксплуатацию почти через год, в январе 1965 года, а уже в мае этого же года цех выполнял производственные задания на 102%.

Прошло 55 лет. Цех по-прежнему занимается ремонтом электродвигателей, только номенклатура их значительно увеличилась. В настоящее время на четырех участках цеха трудятся 295 человек. Возглавляет цех Андрей Владимирович Мядзелиц. В своем интервью он рассказал следующее:

«Сложна и уникальна технология ремонта электрических машин. В цехе самая высокая плотность оборудования на единицу площади, самый энергоемкий и трудоемкий среди производственных цехов завода. За последние годы освоили ряд ремонта локомотивных машин: НБ-514, 418, ЭД-118, 133, 121, генераторов ГС-501, 515, ГП-300, вспомогательных машин АНЭ-225, АЭ-92-4, НВА, а так же прочих машин. Все это вызвало необходимость модернизации оборудования и техпроцессов. Установлены новые краны грузоподъемностью более 5 тонн.

Был приобретен и установлен новый стенд для балансировки роторов ГС-501, 515. Снят с консервации и установлен в цехе вертикально-сверлильный станок, а также установлены три поворотных кран-балки и контрователь для оставов серии ТЭД НБ.

Проведены модернизации станков: продорожки коллекторов ЭД-118, осадки секции якоря, протяжки пазов пакета железа.

На испытательной станции установлен частотный преобразователь для плавного пуска при испытании вспомогательных машин.

С приобретением и установкой вакуум-бака для пропитки якорей тяговых двигателей и вспомогательных машин повысилось качество пропитки. Проведена модернизация печей по сушке якорей с установкой термодаты с компьютерной системой управления.

Открыты и оборудованы бытовой техникой комнаты приема пищи для улучшения условий труда и отдыха.

В 2019 году электромашинный цех заключил договор на 3 года с ООО «ЛокоТехСервис» и вышел на максимальную мощность. План по товарной продукции в среднем в месяц составил 85 млн.рублей, что на 35 % больше, чем в 2018 году и в четыре раза больше 2017 года.

Нашими постоянными партнерами являются АО «Железные дороги Якутии», ООО «АтомСпецТранс» и Монгольская железная дорога.»

У нашего завода богатая история. Каждое подразделение вносит в нее свой вклад и по праву может гордиться этим. Несмотря на то, что заводу 121 год 55-летний юбилей тоже солидная и значимая дата. Возраст цеха говорит о том, что коллектив здесь сложился и проверен на прочность. В цехе трудятся люди, которые по праву гордятся своими профессиями, так как проработали в цехе более 30 лет: это изолировщик Незванова Т.И., обмотчики элементов электромашин Жуйкова Г.Л. и Удоденко В.М., слесарь-ремонтник Горбачевский В.А., токарь Плотников И.А. и другие.

Коллектив цеха гордится не только своими производственными показателями, но и активно принимает участие в спортивно-массовых мероприятиях, проводимых на заводе, где всегда занимает призовые места. Отдельно хочется отметить активную жизненную позицию электромашинников. Именно в этом цехе самый высокий процент профсоюзного членства по заводу.

СПОРТ И ТРУД РЯДОМ ЖИВУТ

30 июля в честь празднования Дня железнодорожника и по доброй заводской традиции на территории завода проходил спортивный праздник, который вызвал большой интерес у работников.

На пути к победному пьедесталу в острую и бескомпромиссную борьбу за главный трофей - Кубок победителя вступили 9 команд: «Движок» (ЭМЦ), «Объединенные» (ВСЦ), «Смельчаки» (Заводоуправление), «Позитив» (КТЦ), «Адреналин» (КМЦ), «Бодрячки» (Транспортный цех), «Форсаж» (Аппаратный цех), «Убойная сила» (ЭСЦ) и «Рабочий класс» (РМЦ). Дух единения и спортивного азарта присутствовал на протяжении всех соревнований: кто-то впервые принимал участие, а кто-то уже владел стратегией, но все вместе радовались победам, огорчались проигрышу.

Согласно регламенту система игры состояла из 9 этапов по круговой системе. На протяжении всей игры работники продемонстрировали хороший уровень физической подготовки, силу духа, грамотную тактику и стратегию. Соревнования прошли увлекательно и зрелищно. Чувствовалось стремление превзойти соперника в меткости и изобретательности. Было видно, что участники действовали с максимальным напряжением сил, мобилизуя все свои возможности, чтобы не подвести команду, но стремление быть лучшим было общим для всех команд. И в то же время игра сопровождалась юмором и задором ведущего.

За играми наблюдали активные болельщики, коллеги, и все те, кто не равнодушен к спорту. В числе ярых болельщиков выделялась команда ЭМЦ.

По итогам группового этапа были выявлены лучшие команды. Слаженная командная игра, хорошо выстроенная тактика и стратегия позволили ребятам из команды «Движок» (ЭМЦ) занять первое место. На втором месте команда «Смельчаки» заводоуправления, третье место заняла команда «Объединенные» (ВСЦ).

Приятно отметить, что активное участие в подготовке и организации команд приняли руководители подразделений. В их числе: Мядзелиц А.В. - ЭМЦ, Сахарчук С.И. - ВСЦ и КМЦ — Окладников С.И.

Завершились соревнования торжественным награждением. Победителям были вручены кубки и медали. И неважно, кто в итоге оказался на пьедестале, важно, что атмосфера дружбы и всеобщего единения была главной победой на прошедших соревнованиях.

Председатель профкома ГОЛУБОВИЧ Н.Р.

