

С ДНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!



Издается
с 3 марта
1930 года

четверг
4 мая
2017 года

№ 3

ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА ЭЛЕКТРОВАГОНРЕМОНТНОГО ЗАВОДА

УВАЖАЕМЫЕ ЗАВОДЧАНЕ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!



72 года минуло с тех пор, как окончилась самая страшная и кровопролитная война. Она принесла неисчислимые беды и унесла десятки миллионов жизней наших соотечественников. Мы, живущие сегодня, обязаны свято хранить память об этих тяжелейших днях, об этих людях.

Вечная память бойцам, не вернувшимся с поля брани. Они навсегда останутся в наших сердцах. Глубокая признательность и низкий поклон вам, кому довелось живыми выйти из адского пламени сражений, вам, труженики тыла, солдатские вдовы и дети войны.

Мы безмерно благодарны за ваш подвиг. Для нас большая честь жить рядом с вами.

В этот знаменательный день примите самые теплые, самые искренние пожелания доброго здоровья, бодрости и оптимизма. Счастья, благополучия и мирного неба над головой!

С Днем Победы!

Управляющий директор Гириш А.Р.

Председатель профкома

Голубович Н.Р.

КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

АНТРОПОВ Андрей Владимирович

назначен советником директора с 13.04.2017г.

Антропов А.В. родился 29 июля 1963 года в г.Первоуральск Свердловской области. В 1987 году окончил Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта, получив специальность инженер-электромеханик. Трудовую деятельность начал в 1987 году на Челябинском электровозоремонтном заводе, где прошел путь от мастера электромашинного цеха до главного инженера завода.

В 2002 году возглавил Ярославский электровозоремонтный завод. В 2009 году работал заместителем генерального директора по работе с издержками и оптимизации производства ЗАО УК «Брянский машиностроительный завод». В марте 2010 года был назначен генеральным директором ОАО «Людиновский тепловозостроительный завод».

С января 2013 года работал директором ОАО «Уссурийский локомотиворемонтный завод». В марте 2014 года был назначен генеральным директором «Калугапутьмаш», где и трудился до настоящего времени.

НА ЗАВОДЕ ПЛАНИРУЕТСЯ СЕТЕВОЕ СОВЕЩАНИЕ

Для повышения качества и надежности продукции, выпускаемой предприятиями по ремонту моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов ОАО «РЖД» на 24-25 мая 2017 г. на площадке завода запланировано проведение Сетевого совещания с участием представителей ремонтных и эксплуатирующих организаций и региональных подразделений ОАО «РЖД». В соответствии с регламентом совещания запланировано ознакомление участников Сетевого совещания с цехами и участками завода, доклады по вопросам качества и надежности подвижного состава, проведение круглых столов по тематике «Ведение рекламационной и претензионной работы», «Качество заводского ремонта моторвагонного подвижного состава и проблемы в эксплуатации», «Надежность заводов-поставщиков комплектующего оборудования и материалов».

СВЕРЯЕМ ВРЕМЯ ПО ПОБЕДЕ

В конце мая прошлого года в музее завода позвонила Черемных Александра Ивановна с просьбой принять награды умершего мужа, участника Великой Отечественной войны, Черемных Василия Иудовича на хранение в наш музей.

В настоящее время таких предложений практически не бывает. Чаще случается, что родственники ветеранов наоборот требуют возврата наград, тем более, что Черемных А.И. не ветеран нашего завода.

После посещения Александры Ивановны на дому, выяснилось, что Черемных Василий Иудович работал на Красноярском ПВРЗ до войны, отсюда и ушел на фронт.

Черемных В.И. родился 8 марта 1926 года в Курганской области. В 1930 году семья переехала в Красноярск. В 1942 году Василий пришел работать на ПВРЗ в котельный цех слесарем. Наравне с работой на заводе подростки его возраста обучались профессиям необходимым

на фронте. В 1943 году пришла на завод разрядка на 12 человек для обучения профессии шофера. В эту группу попал и Василий. В мае 1943 года он уже получил удостоверение шофера, а в ноябре пришла повестка из военкомата. Он был отправлен сначала в учебку, а 31 декабря 1943 года на фронт в Могилевский стрелковый полк. Был тяжело ранен, после лечения вернулся на фронт в минометный полк, где дослужил до конца войны. Был еще раз ранен, но не тяжело. Демобилизован был не сразу, вернулся в Красноярск только в марте 1950 года.

За проявленное мужество и героизм на фронте был награжден орденами Красной

Звезды и Великой Отечественной войны 1 степени и медалями «За взятие Берлина», «За Победу над Германией».

В мирное время - множественными юбилейными медалями.

После войны Василий на ПВРЗ уже не вернулся. Стал работать по военной специальности шофером в «Союззаготтранс», возил зерно на мелькомбинат. Перед уходом на пенсию работал в таксомоторном парке.

Умер в 2015 году.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРУДА ЯПОНСКИХ ВОЕННОПЛЕННЫХ НА КРАСНОЯРСКОМ ПВРЗ В ПЕРИОД С 1945 ПО 1948 ГОДЫ

В прошедшем году наш завод посетили родственники японских военнопленных, работавших на нашем предприятии, Красноярском ПВРЗ с 1945- 1948 годы.

В статье, которая предлагается вашему вниманию, рассказывается о том, как трудились военнопленные на нашем заводе в течение почти трех лет. Материалы, использованные в статье, документальны и основаны на диссертации кандидата исторических наук Спиридонова М.Н. «Японские военнопленные в Красноярском крае (1945-1948) годы».

Прежде чем рассказывать о работе японских военнопленных на нашем заводе (Красноярском ПВРЗ) следует обратиться к анализу демографической ситуации, сложившейся в СССР и в Красноярске в частности к концу второй мировой войны.

Победа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг стоила СССР огромных людских потерь, приблизительно 26 млн. человек. В течение трех послевоенных лет от производительного труда было оторвано до 5 млн. человек (находились на лечении в госпиталях, получили инвалидность в результате

тяжелых ранений во время войны, демобилизовались из действующей армии только к 1950 году). Экономика страны испытывала острый недостаток рабочей силы, а японские военнопленные были мобильной, даровой рабочей силой. Министр Внутренних дел СССР генерал-полковник С.Н. Круглов издал указ о необходимости использования труда военнопленных, и не просто использования, а чтобы труд был рентабельным и покрывал все понесенные расходы на их содержание.

Японские военнопленные прибыли в Красноярск в сентя-

бре-октябре 1945 года и основная их часть была направлена для работы на заводах и фабриках г.Красноярска и края. Организация труда японских военнопленных на промышленном предприятии хорошо прослеживается на примере Красноярского ПВРЗ. На наш завод они прибыли в конце сентября 1945 года, а 19 ноября уже приступили к работе. Вот что вспоминает об этом бывший работник завода В.А.Власов, два года работавший бок о бок с военнопленными:

«Осенью 1944 года после освобождения Европейской части СССР от фашистов эвакуированные на Красноярский ПВРЗ Полтавский, Изюмский и Воронежский заводы вернулись назад в свои города, вместе с ними вернулись и люди. На заводе стало не хватать рабочих рук. На территории предприятия был оборудован лагерь для военнопленных, его обнесли колючей проволокой. Несмотря на то, что еще не было морозов все воен-

нопленные были добротны одеты в теплые бушлаты и ботинки, каждый имел свое полотенце и печать с иероглифом, обозначающим имя военнопленного. У меня в бригаде работало 30 человек, командиром был лейтенант Токохам. Он и его помощник не работали, а находились рядом со мной, т.к. по началу я не мог даже различать японцев по лицам. Сначала военнопленные не выполняли нормы даже наполовину, работали медленно, но без брака. Постепенно втянулись в работу, а спустя некоторое время передвигались по заводу свободно, без охраны». Всего на ПВРЗ, согласно документам, трудились 1167 японских военнопленных. Большая часть их была занята непосредственно на производстве. При этом они выполняли практически все виды работ, начиная от погрузочно-разгрузочных и заканчивая чертежными работами и инженерными расчетами (см.таблицу).

Распоряжением дирекции ПВРЗ для японцев, не имевших

необходимой квалификации, было организовано предварительное обучение. Каждые 2-3 месяца подготовку проходили до 200 человек, т.к. военнопленные не знали советское оборудование и технологии производства, а также по причине высокого травматизма среди них. Как видно из доклада главного инженера завода на 1 января 1946 года в сталелитейном цехе обучалось 100 человек, в паровозосборочном на разных участках проходили подготовку 131 человек, в механическом цехе работе на станках обучались 50 военнопленных. В итоге 752 человека были заняты на производстве в цехах завода. 80 % военнопленных считались квалифицированными рабочими, 4, 5, 6 разряды имели 310 человек. Так как работать военнопленным приходилось на советском оборудовании и советским инструментом, ко многим из японцев приставляли русского наставника, который инструктировал и помогал военнопленным осваивать незнакомое оборудование и технологию. Один из таких мастеров - наставников В.В.Гудков вспоминал: «Японцы схватывали все на лету. Слесари и токари работали четко, добросовестно, практически не допускали брака. Дисциплина была у них, по нашим понятиям, очень жесткая. Не было случая, чтобы кто-то из них закончил работу раньше положенного срока».

За свой труд военнопленные получали заработную плату, но только те, кто работал непосредственно на производстве. Заработанные деньги они тратили на приобретение продуктов питания, табака, предметов личной гигиены.

Конкретный вклад японских военнопленных в развитие народного хозяйства Красноярского края был достаточно высок. Использование их труда позволило в определенной мере ослабить напряжение, возникшее в связи с нехваткой рабочей силы в послевоенные годы. Однако в масштабах всей страны экономическая эффективность от использования их труда была очень низка. За все годы существования система ГУПВИ была убыточной и находилась на дотации государства.

Следует отметить достаточно большую смертность среди японских военнопленных, причины были самые разные:

- смена климата приводила к заболеваниям: пневмонии и туберкулезу;
- смена привычной пищи - к дизентерии, различным инфекциям и даже тифу;
- низкий уровень охраны труда, неумение работать на советских механизмах;
- случаи суицида, между лагерные разборки, побег, особенно в 1946 году.

Проследить в цифровых данных количество умерших невозможно из-за засекреченных сведений.

Среди военнопленных активно внедрялась советская политическая пропаганда, организовывались кружки художественной самодеятельности, издавалась даже газета на японском языке «Ниннон Симбун», которая распространялась по баракам среди военнопленных.

Немаловажно отметить, что наряду с насаждаемой советской идеологией, военнопленным не запрещалось соблюдать свою

Посещение завода родственниками бывших японских военнопленных в октябре 2016 года



Сведения по распределению военнопленных японцев по цехам ПВРЗ на 1 июля 1947 года.

Название цеха	Количество рабочих	Название цеха	Количество рабочих
модельный	11	малярный	2
прокатный	26	ремонтно-строительный	20
заготовительный	38	ТЭЦ	12
Управление капит. строительства	131	Дворовое хозяйство	23
механический	36	паросиловой	4
инструментальный	14	железнодорожный	18
цилиндровый	85	Пошивочная мастерская	9
чугунолитейный	29	Центральный магазин	1
трубовалочительный	4	Склад № 20	1
Цех ширпотреба	6	Склад топлива	2
парораспределительный	130	Центральный склад	3
паровозосборочный	27	Склад железа	2
стальцех	217	Склад огнеупоров	9
электроремонтный	8	ИТОГО	887

религиозную культуру. Наиболее активная агитационно - пропагандистская работа велась в Красноярском ПВРЗ, в клубе имени Карла Либкнехта. Здесь работала «школа военнопленных», проводились чтения газеты «Ниннон Симбун» с дальнейшим обсуждением статей. Раз в неделю проходили смотры агитбригад и художественной самодеятельности. В каждом лагере работали инструкторы по антифашистской пропаганде. И хотя результатов от этой работы практически не было, агитационная деятельность проводилась систематически.

Полная репатриация японских военнопленных на родину закончилась в октябре-ноябре 1948 года.

ЗАВОДСКОЙ СУББОТНИК 2017

ФОТОРЕПОРТАЖ

