



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Регистрационный номер 276/24

НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО УДОСТОВЕРЯЕТ ПРИСВОЕНИЕ

**Акционерному обществу «Красноярский
электровагоноремонтный завод»
(660021, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Профсоюзов, д. 39)**

**УСЛОВНОГО НОМЕРА 0011 ДЛЯ КЛЕЙМЕНИЯ
СЛЕДУЮЩЕЙ ПРОДУКЦИИ:**

1. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, прошедшие техническое обслуживание в объеме ТО-3 и отремонтированные деповским и капитальным ремонтом в объеме КР-1 и КР-2;
2. Электропоезда постоянного и переменного тока и их вагоны, отремонтированные текущим ремонтом в объеме ТР-1, ТР-2, ТР-3 и капитальным ремонтом в объеме КР-1 и КР-2;
3. Вагоны грузовые, отремонтированные деповским ремонтом: четырехосный крытый вагон; четырехосный универсальный полувагон; четырехосная платформа универсальная;
4. Вагоны грузовые, отремонтированные капитальным ремонтом: четырехосный крытый вагон; четырехосный универсальный полувагон; четырехосная платформа универсальная; четырёхосная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров;
5. Вагоны грузовые, отремонтированные текущим отцепочным ремонтом в объеме ТР-1 и ТР-2;
6. Межвагонное беззазорное сцепное устройство БСУ-ТМ, отремонтированное;
7. Колёсная пара моторвагонного подвижного состава, её детали и составные части, вновь изготовленные: ось чистовая моторвагонная;
8. Колесная пара локомотива и электропоезда, прошедшая обыкновенное и полное освидетельствование и ремонт со сменой элементов;
9. Колесная пара грузового вагона, ее детали и составные части, типа РУ1Ш-957-Г, РВ2Ш-957-Г, отремонтированные текущим, средним и капитальным ремонтом (без ремонта подшипников конических кассетного типа);

10. Колесная пара грузового вагона, ее детали и составные части, типа РУ1-957-Г, отремонтированные текущим и средним ремонтом;

11. Колесная пара пассажирского вагона, ее детали и составные части, типа РУ1Ш-957-П, РВ1Ш-957-П, РВ3Ш-957-П, отремонтированные текущим (обыкновенное освидетельствование), средним (полное освидетельствование) и капитальным (со сменой элементов) ремонтом (без ремонта подшипников конических кассетного типа);

12. Колесная пара пассажирского вагона, ее детали и составные части, типа РУ1-957-П, отремонтированные текущим (обыкновенное освидетельствование) и средним (полное освидетельствование) ремонтом;

13. Резинотехнические изделия для пассажирских вагонов, вновь изготовленные;

14. Детали и составные части автосцепного устройства, вновь изготовленные: клин тягового хомута;

15. Гидравлические гасители колебаний (демпферы), отремонтированные;

16. Электрические машины мощностью более 5 кВт, отремонтированные и испытанные.

Начальник Управления
инфраструктуры и перевозок
Захарова Т.В.



(подпись)

05 апреля 2024 года