



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС **RU C-RU.ЖТ02.В.01629**Серия RU № **0651874**

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации 26.06.2014; телефон: +7(495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfgr.ru

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Акционерное общество «Красноярский электровагоноремонтный завод»; Россия, Красноярский край, город Красноярск (улица Профсоюзов, дом 39, город Красноярск, Красноярский край, 660021); основной государственный регистрационный номер 1072460002515; телефон: +7 (391) 221-33-06; адрес электронной почты: office@krevrz.ru

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** Акционерное общество «Красноярский электровагоноремонтный завод»; Россия, Красноярский край, город Красноярск (улица Профсоюзов, дом 39, город Красноярск, Красноярский край, 660021)

**ПРОДУКЦИЯ** Вагоны пассажирские, модернизированные при капитально-восстановительном ремонте с продлением срока службы  
 модели 61-821 и 61-826  
 ЛВ1.0021.00.00.000 ТУ «Вагоны пассажирские моделей 61-821, 61-826 с модернизацией при капитально-восстановительном ремонте ЛВ1.0021.00.00.000. Технические условия», конструкторская документация ЛВ1.0021.00.00.000 «Вагоны пассажирские моделей 61-821, 61-826 с модернизацией при капитально-восстановительном ремонте» серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ТС 8605 00 000 8

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ** «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Приложение (учетный номер 0412207)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Приложение (учетный номер 0412207)

**СРОК ДЕЙСТВИЯ С** 29.12.2017 **ПО** 28.12.2022 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

**А.В. Карякин**  
(инициалы, фамилия)

(подпись)

**М.В. Краев**  
(инициалы, фамилия)

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ №ТС RU C-RU.ЖТ02.В.01629

Серия RU № 0412207

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Протокол сертификационных испытаний от 22.12.2017 № ИЦ/01-21С/10-17 Испытательного центра Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21ЖТ04. Протокол сертификационных испытаний от 13.12.2017 № 466/17-ИЦ Испытательного центра железнодорожного транспорта «СЕКО» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», аттестат аккредитации № ВУ/112 02.2.0.4523. Протокол испытаний с целью сертификации от 26.12.2017 № 55/2017 с дополнением от 28.12.2017 № 1 Испытательного центра общества с ограниченной ответственностью «Испытательный центр взаимодействия экипажа и пути железных дорог», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21ЖТ19. Расчеты: ЛВ1.0021.00.00.000 Р3 «Расчет прохождения сортировочной горки и аппаратного съезда парома», ЛВ1.0021.00.00.000 Р4 «Расчет вписывания в габарит», ЛВ1.0021.00.00.000 Р5 «Расчет сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения», ЛВ1.0021.00.00.000 Р8 «Расчет прочности предохранительных устройств». Акт визуального контроля от 16.11.2017 № 1. Экспертное заключение от 25.12.2017 № 01670/23835. Техническое заключение от 25.12.2017 № 47/17-37. Техническое заключение от 25.12.2017 № 48/17-37. Техническое заключение от 22.12.2017 № 97. Техническое заключение от 26.12.2017 № 1. Акт о результатах проверки состояния производства от 25.12.2017 № 04449/23835. Схема сертификации 4с

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Пункты 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.6, 4.1.9, 4.1.10, 4.1.11, 4.1.12, 4.1.14, 4.1.19, 4.1.20, 4.1.21, 4.1.22, 4.1.25, 4.2.1.2, 4.2.1.3, 4.2.1.4, 4.2.1.5, 4.2.1.6, 4.2.1.8, 4.2.1.9, 4.2.1.10, 4.2.1.12, 4.2.1.13, 4.2.1.14, 4.2.1.15, 4.2.2.1, 4.2.2.3, 4.2.3.5, 4.2.3.6, 4.2.3.8, 4.2.3.9, 4.2.3.10, 4.2.3.13, 4.2.3.14, 4.2.3.15, 4.2.3.16, 4.2.5.1, 4.2.5.4, 4.2.5.5, 4.2.6.1, 4.2.6.2, 4.2.6.3, 4.2.7.2, 4.2.7.3, 4.2.7.6, 4.2.7.7, 4.2.8.3, 4.2.8.4, 4.2.8.6, 4.2.9.1, 4.2.9.2, 4.2.9.3, 4.2.9.4, 4.2.9.5, 4.2.9.6, 4.2.10.1, 4.2.10.2, 4.2.11.6, 4.2.11.8, 4.2.11.10, 4.2.11.11, 4.2.11.14, 4.2.11.15, 4.2.11.16, 4.2.11.17, 4.2.11.19, 4.2.11.22, 4.2.11.24, 4.2.11.25, 4.2.11.26, 4.2.12, 4.2.13.4, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.6, 4.3.7, 4.6, 4.6.1, 5.2, 5.3, 5.4, 6.1, 7.1, 7.2 ГОСТ Р 55182-2012 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические условия»; пункты 5.1.3, 5.1.5, 5.1.9, 5.1.10, 5.1.11, 5.2.3 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»; пункты 4.2.1, 4.2.2, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.5, 4.3.6, 5.2.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4 ГОСТ Р 55183-2012 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности»; пункт 6.2.1 ГОСТ Р МЭК 62485-3-2013 «Батареи аккумуляторные и аккумуляторные установки. Требования безопасности. Часть 3. Тяговые батареи». Назначенный срок службы – не более 40 лет с даты постройки исходного вагона. Условия хранения продукции – Ж1 по ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды». Маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

(подпись)

**А.В. Карякин**

(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

**М.В. Краев**

(инициалы, фамилия)

Лист 1